

12 – 2010

E-Bülten

İÇERİK:

Giriş

- [F. Türkay Oktay](#)
- [Trafik Cezaları Ödendi Makbuzları](#)

LeasePlan'dan Haberler...

- [LeasePlan ile Her Yenilikten Haberiniz Olsun!](#)
- [Araç Muayene İşlemleri](#)

Kullanıcı Köşesi

- [Sürüş Teknikleri](#)

Otomotiv Sektörü

- [Sektörden Kısa Kısa...](#)

Değerli İş Ortaklarımız,

Yaz mevsimine hızlı bir giriş yaptığımız bu günlerde müşterilerimizin memnuniyetini arttıracak yenilikçi ürünlerimizi hız kesmeden geliştirmeye devam ettiğimizi sizlerle paylaşmak isterim.



LeasePlan çalışanları olarak, müşteri memnuniyetinde elde ettiğimiz sürdürülebilir başarı ile her türlü yeni projenin üstesinden geleceğimizi biliyoruz.

Sizlere en derin saygılarımızı ve mutluluk, sağlık, başarı dilekelerimizi iletiriz.

Saygılarımla,
F. Türkay Oktay
Genel Müdür
LeasePlan

Trafik Cezaları Ödendi Makbuzları

Değerli Kullanıcılarımız,

Tarafınıza tebliğ edilen ya da elden aldığınız trafik cezalarını ödedikten sonra, ödendi makbuzlarını, aşağıda irtibat bilgileri bulunan **LeasePlan Yetkilisi Nihat Akın** dikkatine en kısa sürede ulaştırmanızı rica ederiz.

Tarafımıza tebliğ edilen trafik cezalarının ödendiğini, bu makbuzları ibraz ederek göstermek zorunda olduğumuzu önemle hatırlatmak isteriz.

İrtibat Bilgileri:

0 212 335 71 15,

nihat.akin@leaseplan.com.tr



LeasePlan'dan Haberler...

LeasePlan ile Her Yenilikten Haberiniz Olsun:

Trafikte Çocuk Koltuğu Zorunluluğu Başladı

Artık çocuk bulunan tüm araçlarda oto güvenlik koltuğu bulundurma zorunluluğu başladı. Yasa, sadece otomobilleri değil; taksi, dolmuş, okul servisi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığında kullanılan araçları da kapsıyor.

YAŞ GRUPLARINA GÖRE OTO GÜVENLİK KOLTUKLARI

Yaş grubu	Koltuk çeşidi	Genel öneriler
Küçük bebekler	Yenidoğan tipi ve öne-arkaya bakması ayarlanabilir oto koltukları	Kilo ve boy limitleri müsaade ettikçe küçük bebeklerde yenidoğan tipi oto koltukları kullanılmalıdır. Bir yaş ya da 10 kg'a ulaşıncaya kadar arkaya bakar tarzda araç koltukları seçilmelidir.
Süt çocuğu ve okul öncesi dönemi	Öne-arkaya bakması ayarlanabilir ve sadece öne bakan araç koltukları	Kilo ve boy limitleri müsaade ettikçe bebeklerin arkaya bakar şekilde araç koltuklarında oturtulmaları gerekiyor. Çocuklar yeterince büyüdüğünde emniyet kemeriyle birlikte öne bakar tip araç koltukları kullanılabilir.
Okul dönemi	Destek koltuğu	Emniyet kemeri çocuğa uygun hale gelene kadar destek koltuğu ile emniyet kemeri kullanılması tavsiye ediliyor.
Büyük çocuklar	Emniyet kemeri	13 yaşına kadar olan çocuklarda hem omuz hem de bel desteği olan emniyet kemerleri öneriliyor.

Türkiye'de, Avrupa Birliği yasalarına uyum çerçevesinde, Yeni Trafik Yönetmeliği'ne göre yaşayacağız. Yönetmeliğin en öne çıkan maddesi ise; içinde çocuk bulunan araçlarda oto güvenlik koltuğu bulundurma zorunluluğu...Emniyet kemeri bulundurulması zorunlu olan araçlarda, 1.35 metreden kısa ve 36 kilogramın altındaki çocuklar için, ağırlıklarına uygun oto güvenlik koltukları kullanılması zorunlu hale geldi. Oto çocuk koltuğu bulundurma zorunluluğuna uymayanlar, trafik kontrollerinde 55 TL'den başlayan para cezalarını ödemek zorunda kalacak.

Uygulama; taksi, dolmuş, servis gibi şehiriçi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığında kullanılan tüm araçları da kapsayacak.

Araç Muayene İşlemleri

Değerli Kullanıcılarımız,

Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesinden sonra, araç muayenesi için gerekli evraklar, ilgili muayene istasyonu tarafından temin edilmeye başlanmıştır. Araç muayene masraflarının tarafınıza ödenebilmesi için, muayene işlemini tamamladıktan sonra muayene istasyonundan aldığınız evrağı bize göndermenizi rica ederiz. İlgili tutarlar, en kısa sürede tarafınıza ödenecektir.

Keyifli sürüşler dileriz!



Kullanıcı Köşesi

Sürüş Teknikleri

Araçta sürücüyü göre ayarlanması gerekenler nelerdir?

Sürücülerin, güvenli bir sürüş için oturma pozisyonunu, ayakların duruş biçimini, aynaların durumunu, kapıları ve emniyet kemerini kendilerine göre ayarlamaları gerekir. Koltukta oturma pozisyonu direk hakimiyeti ve kaza sırasında vücudunuzun alacağı olası darbeleri en aza indirmek için oldukça önemlidir. Öncelikle sırtınız her zaman koltuğa yapışık, dayanmış olmalıdır. Ayakların pedal üzerindeki en uygun pozisyonu, sol ayağın, kullanılmadığı zamanlarda, debriyajın sol tarafındaki boşlukta tutulmasıdır.



Kapıları çok iyi kapatarak kaza anında dışarı fırlamaları veya şiddetli darbeler sonucu ortaya çıkacak ölümleri önlemek mümkün olacaktır. Emniyet kemeri kaza anında sürücüyü koruyacak, araç içinde olası çarpmaları ve yaralanmaları önleyecek en önemli güvenlik ekipmanıdır. Emniyet kemerinin doğru kullanılması, ayarlı tutuculardan sürücünün boyuna göre ayarlanması güvenli sürüş için çok önemlidir. Kemerin işlevini tam olarak yerine getirebilmesi için kucak, karın ve boyun bölgesinde tam ve doğru oturma sağlanmalıdır.



Kollarımızın direksiyon tutuş pozisyonu nasıl olmalıdır?

Güvenli sürüş tekniklerinden biri de direksiyon hakimiyetidir. Sürücülerin direksiyon tutuş pozisyonunun nasıl olması gerektiğini bilmeleri gerekir. Ellerinizin yumuşak, ama sıkı ve baş parmaklarınızın üstte kalacak şekilde direksiyonu kavraması önemlidir. Sürücülerin sol elini saat 10.00, sağ elini ise 02.00 pozisyonunda direksiyon üzerine yerleştirmesi sürücüyü direksiyon hakimiyetinde büyük kolaylık sağlayacaktır.



Aynalar da araçlardaki önemli güvenlik ekipmanlarından biridir. Aynaların arkadan ilerleyen trafiği iyi ve net gösterecek şekilde ayarlanması güvenlik açısından çok önemlidir. Bir taşıtın aynasındaki ideal görüntü alanı, aynanın yaklaşık üçte ikisi kadar yüksekte ufuk çizgisinin görülmesidir. Aynaların da sürücünün boyuna göre ayarlanarak amacına uygun olarak kullanılması gerekir. Görüş alanının azalmaması ve olası kazaların engellenmesi için aynaların uygun ve dikkatli kullanımına dikkat edilmesi son derece önemlidir.



Otomotiv Sektörü

Sektörden kısa kısa...

2010'un ilk çeyreğinin lideri: Fiesta



Ford'tan yapılan yazılı açıklamaya göre 2010'un ilk üç ayında Türkiye pazarında 2 bin 878 adetlik satış rakamı ile sınıfında lider olan Fiesta, Avrupa'da da aynı dönemde toplam 140 bin 496 adetlik satış hacmine ulaştı. Bir önceki yılın aynı dönemine göre satışlarını yüzde 21,7 artırmayı başaran Fiesta, Avrupa'nın tüm sınıflarda en fazla tercih edilen modeli oldu. Avrupa'nın en prestijli tasarım ödüllerinden '2009 Red Dot Tasarım' ödülünü kazanarak sınıfının en şık tasarımına sahip olduğu tescillenen Fiesta, 2010 yılının ilk çeyreğinde ulaştığı satış rakamlarıyla liderliğini bir kez daha kanıtladı. Otomotiv verileri ve araştırmaları alanında faaliyet gösteren ve dünyanın lider kuruluşları arasında yer alan JATO Dynamics, Ford Fiesta'nın 'Avrupa Satış Lideri' olduğunu açıkladı.

50 yeni model yollara çıkıyor

2010 yılının ikinci çeyreğine girdiğimiz şu günlerde, otomobil üreticileri geliştirdikleri yeni modelleri teker teker piyasaya sunmaya başladı. 2010 yılının ilk 4 ayında satışlarda yaşanan artışa bağlı olarak talebin de artmasıyla birlikte ortaya çıkan ivmeden daha fazla pay kapmak isteyen otomotiv firmaları neredeyse her ay yeni bir model piyasaya çıkaracak. Yılın ikinci yarısından itibaren adeta yeni model yağmurunun yaşanacağı Türkiye'de 50 model satışa sunulacak. Üreticiler içinde buldukları farklı segmentlerdeki rekabet gücünü artıracak önemli yeni modelleri Türk tüketicisinin beğenisine sunacak.



2009'un en büyük ihracatçısı Oyak Renault

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, 2009 yılının en büyük ihracatçısı 3 milyar 12 milyon 461 bin 935,15 dolar ile Oyak Renault Otomotiv Fabrikaları A.Ş. oldu. "Türkiye'nin en büyük 1.000 ihracatçısı" TİM Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Büyükekşi tarafından düzenlenen toplantıyla açıklandı.

Büyükekşi'nin verdiği bilgiye göre, 2009 yılında gerçekleştirilen 102,1 milyar dolarlık ihracatın yüzde 62,2'sini ilk 1.000 ihracatçı firma gerçekleştirdi. Türkiye'nin ihracatının yüzde 53,4'ünü ilk 500 ihracatçı firma, yüzde 9,1'ini ikinci 500 ihracatçı firma ve yüzde 37,5'lik kısmını ise diğer ihracatçı firmalar gerçekleştirdi.